



22

NXR2
X-Spirit 3
Glamster
GT-Air 2
Neotec 2

J-Cruise 2
J-O

EX-Zero
Hornet ADV
VFX-WR



SHOEI PREMIUM HELMETS
ONTRILLO 2022
レーシング ユーゼス
FUTURE ORIENTED TECHNOLOGY
BORN FROM RACING

レーシング ユーゼス
SAFETY / COMFORT / PASSION

レーシング ユーゼス

Specials

- 14 Interview Fabio Di Giannantonio
- 20 Shoei Technologie

Integralhelme

- 04 NXR2
- 24 X-Spirit 3
- 30 Glamster
- 34 GT-Air 2

Klapphelme

- 40 Neotec 2

Jethelme

- 46 J-Cruise 2
- 50 J-O

Offroadhelme

- 54 EX-Zero
- 58 Hornet ADV
- 62 VFX-WR
- 70 TR-3

Extras

- 71 Casual
- 72 Transitions® Visier
- 74 Zubehör

SPORTS
TOURING
CITY
CLASSIC
PASSION





SHOEI
NXR2

100%
SHOEI
MADE IN JAPAN
MADE IN USA
NOT RECOMMENDED FOR OFF-ROAD USE
EQUIPMENT LIMITED WARRANTY
CUSTOMER USE ONLY

SHOEI

SHOEI

NXR2



PURE
PERFORMANCE!

Compact
and progressive
shell design.



Sicherheit

- **Helmschale aus AIM**
„Organic Fiber“ und „Multifiber“ in verschiedenen Schichten für eine stoßabsorbierende Schale mit optimaler Steifigkeit
- **Mehrteiliges, modulares Styroporkernsystem**
Schutzoptimierung durch Styroporkernelemente mit unterschiedlichen Dämpfungsgraden
- **Beschlagghemmendes CWR-F2 Pinlock®-Visier**
Schnell und einfach wechselbar
- **Doppel-D-Verschluss**
Einfache Handhabung, immer perfekt justiert
- **E.Q.R.S. Sicherheitssystem**
E.Q.R.S. (Emergency Quick Release System) vereinfacht die Helmabnahme im Notfall
- **ECE 22.06 homologiert**

Tragekomfort

- **Helm-Außenschalen in 5 Größen**
Für optimale Passform und kompakte Größe, Schalengrößen: 1) XXS-S, 2) M, 3) L, 4) XL-XXL, 5) XXXL
- **3D-geformtes Centerpad, herausnehmbar, waschbar**
Für ein angenehmes Tragegefühl
- **Wangenpolster herausnehmbar, waschbar**
Für leichteres Reinigen und individuelle Feinjustierung dank unterschiedlicher Polstergrößen
- **Kinnriemenabdeckung herausnehmbar, waschbar**
Zur besseren Pflege
- **Ear Pads**
Zur Geräuschreduzierung
- **Vorbereitet für Intercom Installation**

Belüftung

- **Mehrfache Be- und Entlüftung**
Für optimale Ventilation
- **6 Einlässe an Stirn und Kinn**
Zur Frischluftzufuhr
- **4 Auslässe an Hinterkopf und Nacken**
Zur Ableitung der warmen, verbrauchten Luft und Vorbeugung von Ermüdungszuständen

Aerodynamik

- **Integrierte Spoiler**
Für eine aerodynamisch optimierte Form und überzeugende Performance

NXR 2 Sportlicher Straßenhelm



– **White**
Art-Nr. 11 16 001*
Auch in XXXL erhältlich.



– **Basalt Grey**
Art-Nr. 11 16 028*



M! – **Matt Blue Metallic**
Art-Nr. 11 16 029*



– **Shine Red**
Art-Nr. 11 16 017*

NXXR2

Zubehör

- **9 verschiedene Visiere** (s. S. 74)
In individuellen Tönungen
- **Wangenpolster**
In verschiedenen Stärken zur individuellen
Feinjustierung (31, 35, 39, 43 mm)
- **Kopfpolster**
In verschiedenen Stärken
- **Breath Guard** (s. S. 74)
 - Atemabweiser
 - Im Lieferumfang enthalten
- **Chin Curtain** (s. S. 74)
 - Reduziert Luftverwirbelungen im Helm
 - Im Lieferumfang enthalten
- **Original SHOEI-Helmbeutel**
Im Lieferumfang enthalten

XXXL

Individuelle Helm-Aussenschale
in XXXL für eine optimale Passform
(White, Matt Black)



Integralhelme



▲
– **Matt Black**
Art-Nr. 11 16 011*
Auch in XXXL erhältlich.

– **Black**
Art-Nr. 11 16 000*



Marc Márquez MotoGP World Champion 2013, 2014, 2016, 2017, 2018, 2019

NXR22





M1 – Scanner TC-5
Art-Nr. 11 16 109*



– Arcane TC-10
Art-Nr. 11 16 108*

M1 – Nocturne TC-5
Art-Nr. 11 16 106*



– Nocturne TC-4
Art-Nr. 11 16 105*

– Nocturne TC-7
Art-Nr. 11 16 107*



– Mural TC-10
Art-Nr. 11 16 111*

NXR2



Integralhelme



– MM93 Retro TC-10
Art-Nr. 11 16 900*



– Prologue TC-1
Art-Nr. 11 16 100*



– Prologue TC-4
Art-Nr. 11 16 101*



– Prologue TC-5
Art-Nr. 11 16 102*



– Prologue TC-8
Art-Nr. 11 16 103*



– Prologue TC-10
Art-Nr. 11 16 104*



M+ – Faust TC-5
Art-Nr. 11 16 110*



NXR2

Integralhelme



New

Fabio Di Giannantonio x Shoei

Beginnen wir ganz am Anfang. Wie bist du zum Motorsport gekommen?

Ich begann mit dem Rennsport als ich etwa 5 Jahre alt war. Damals habe ich mit meinem Vater viele Rennen im Fernsehen angeschaut. Einmal sind wir zu einer kleinen Rennstrecke in der Nähe meines Elternhauses gefahren, und ich habe es aus reiner Neugierde ausprobiert und hatte einen Riesenspaß dabei. Von da an fingen meine Familie und ich an, Rennen zu fahren, einfach so zum Spaß. Am Wochenende sind wir mit einem Camper zu den Rennen gefahren. Es begann als Spiel und wurde zum Mittelpunkt meines Lebens.

Zu welchen Fahrern hast du damals aufgeschaut und fahren einige von ihnen immer noch gegen dich?

Ehrlich gesagt, ist es fantastisch, gegen die Fahrer anzutreten, die ich vor ein paar Jahren im Fernsehen gesehen habe. Zum Beispiel Sam Lowes. Er war mein Teamkollege zu Beginn meiner Karriere. Er fuhr damals in der Moto2 und hat mir viele Ratschläge gegeben. Jetzt treten wir gegeneinander an. Nächstes Jahr in der MotoGP wird es unbeschreiblich sein, zu den Topfahrern zu gehören. Es gibt viele große Champions, wie Dovizioso und Márquez, die ich als kleines Kind im Fernsehen gesehen habe. Ich habe davon geträumt, gegen sie zu fahren, und jetzt wird es Wirklichkeit.

Nächstes Jahr startest du ein neues Abenteuer auf einer Gresini Ducati MotoGP-Maschine. Was sind deine Gefühle dabei? Freust du dich darauf, dieses Biest zu fahren oder hast du Angst?

Sicherlich wird es ein unglaubliches Gefühl sein und sehr emotional, besonders als Italiener auf einer Ducati. Ein Traum wird wahr.

Die ersten Runden werden etwas sein, an das ich mich für den Rest meines Lebens erinnern werde. Ich habe keine Angst, ich träume nur davon. Ich kann es kaum erwarten, die Moto-GP-Ducati zu fahren. Das wird ein großer Schritt für mich sein.

In den kleineren Klassen hattest du immer mit deinem Gewicht zu kämpfen, weil du ziemlich groß bist. Das sollte in der MotoGP nicht so wichtig sein. Wir vermuten also, dass es eine große Pasta-Party gab, als dein MotoGP-Ducati-Vertrag gesichert war? Wirst du dein Training ändern, um dich auf die große Maschine vorzubereiten?

Das stimmt, ich hatte in den kleineren Klassen immer mit meinem Gewicht zu kämpfen, weil ich ein ziemlich großer Kerl bin. Leider ist das Gewicht in der MotoGP aus vielerlei Gründen auch wichtig. Ich fürchte also, dass ich noch immer ein Auge auf mein Gewicht werfen muss. Für das Training werde ich nichts Besonderes ändern. Das Ziel ist es, in jeder Hinsicht schneller und stärker zu werden um ein besserer Athlet zu sein. Aber Nudelpartys wird es auf jeden Fall geben. Manchmal braucht man eine Pasta-Party mit Freunden!

Erzähle uns ein wenig über dein Training. Wir sehen dich nur am Wochenende auf der Rennstrecke, aber daneben muss ja noch eine Menge los sein. Wie sieht dein normaler Wochenablauf aus?

Das Training ist eine der wichtigsten Aufgaben jedes Fahrers. Das ist die Zeit, in der man sich auf das nächste Wochenende konzentriert und fokussiert. Normalerweise gehe ich in ein Fitnessstudio, wo ich mich mit meinem Trainer treffe. Ich trainiere viel mit CrossFit-Übungen, aber mit leichten Gewichten, damit ich nicht zu viele Muskeln aufbaue. Wie gesagt, ich muss das Gewicht im Auge behalten. Ich mache viel Ausdauertraining, wie Laufen und Fahrradfahren. Ich fahre etwas Motocross und Flat Track, aber das Training im Fitnessstudio macht den größten Teil aus.

Eat. Sleep. Ride. Repeat!





„Natürlich gibt es immer Kritik, bis hin zu Hatern, aber für mich ist das nur ein Ansporn, ihnen das Gegenteil zu beweisen. Ich versuche also, etwas Schlechtes in etwas Positives umzuwandeln.“



Fabio Di Giannantonio
Gresini Racing Team



Wie sieht es mit mentalem Training aus? Obwohl der Motorradrennsport immer noch als „Sport für harte Kerle“ gilt, lastet ein unglaublicher Druck auf den Fahrern, und wir haben kürzlich gesehen, wie talentierte Fahrer damit zu kämpfen hatten. Hast Du dahingehend Unterstützung oder trainierst Du aktiv in diesem Bereich?

Richtig, die mentale Komponente ist für einen Fahrer sehr wichtig. Ich trainiere nicht speziell oder mit einem Experten. Ich versuche einfach, mich mit Leuten zu umgeben, die ich mag und denen ich vertraue. Wie mein Assistent Fabio und mein Manager Diego. Diese Leute unterstützen mich bei jedem Rennen. Außerdem habe ich meinen Trainer zu Hause. Mit ihm kann ich über meine Gefühle sprechen und er gibt mir Tipps für mein Mindset.

Gemessen an der Zahl der beschädigten Helme bist du einer unserer Fahrer mit den wenigsten Stürzen. Was waren deine schwersten Verletzungen und wie gehst du generell damit um?

Ehrlich? Das wusste ich gar nicht. Ich hoffe, ich kann so weitermachen. Ich hatte ein paar Stürze, aber zum Glück fahre ich den besten Kopfschutz. Ein Sturz ist nie schön, aber die Leidenschaft, Rennen zu fahren, ist immer stärker. Auch wenn es weh tut, ist

der Wille, sich im Wettkampf zu verbessern, immer stärker. Ich kehre immer wieder auf das Motorrad zurück.

Betreibst du neben dem Motorradsport auch andere Sportarten? Dein Manager ist sehr aktiv im Fußball. Hast du jemals daran gedacht, den Sport zu wechseln?

Ich habe schon als kleines Kind Fußball gespielt, bis ich etwa 16 Jahre alt war. Ich habe auch viele andere Sportarten wie Kajak, Klettern, Judo und Schwimmen betrieben. Aber meinen jetzigen Sport werde ich definitiv nicht wechseln. Ich liebe Motorsport, Rennen und vor allem Motorradrennen. Abgesehen davon ist es natürlich gut, Diego als Manager zu haben und von seinem Wissen über andere Sportarten zu profitieren.

Von außen betrachtet sieht das Leben im Fahrerlager immer lustig aus. Kannst du dich mit den anderen Fahrern anfreunden oder ist das auf diesem Wettkampfniveau unmöglich?

Das Leben im Fahrerlager ist von Zeit zu Zeit etwas seltsam. Zu einigen Fahrern habe ich ein tolles Verhältnis, zu anderen etwas weniger. Aber es ist sehr schwierig, zu echten Freunden zu werden, wenn man gegeneinander fährt. Ich habe ein paar Leute an der Rennstrecke, mit denen ich gerne Zeit verbringe, aber Freunde habe ich zu Hause.

Soziale Medien sind für Fahrer heutzutage sehr wichtig für ihr öffentliches Auftreten und auch für ihre Sponsoren. Aber dieses Medium kann auch ein Alptraum sein. Wie reagierst du auf Hater oder Kritik?

Richtig, gerade jetzt ist Social Media für einen Sportler sehr wichtig, um mit seinen Fans in Kontakt zu treten und seine Sponsoren zu repräsentieren. Natürlich gibt es immer Kritik, bis hin zu Hatern, aber für mich ist das nur ein Ansporn, ihnen das Gegenteil zu beweisen. Ich versuche also, etwas Schlechtes in etwas Positives umzuwandeln.

Apropos soziale Medien: Mode scheint für dich sehr wichtig zu sein. Du wurdest in der Modemetropole Rom geboren und lebst dort. Was sind deine Pläne für die Zukunft?

Ich liebe Mode wirklich, Mode ist eine große Leidenschaft von mir. Ich habe meine eigene Marke. Im Moment nur zum Spaß, aber mal sehen, was die Zukunft bringt. Vorerst muss ich mich auf meinen Job als Fahrer konzentrieren.

Wo siehst du die MotoGP in ein paar Jahren? Glaubst du, dass sie elektrisch sein wird? Hast du jemals ein E-Bike ausprobiert?

Elektrofahrzeuge gewinnen immer mehr an Bedeutung. Ehrlich gesagt bin ich kein großer Fan davon, weil ich Motorräder mit Kolbenmotoren liebe.

Wenn wir irgendwann in Zukunft in der MotoGP mit Elektromotorrädern fahren müssten, würde ich es auf jeden Fall tun. Es wäre gut für die Umwelt und es könnte sogar die Leistung der Motorräder erhöhen. Wer weiß?



Fabio Di Giannantonio
X-Spirit 3







EQRS

1

Emergency Quick Release System

- E.Q.R.S. Sicherheitssystem vereinfacht die Helmabnahme im Notfall
- Ziehen, um das Wangenpolster zu entfernen

2

Fortschrittliche Aerodynamik

- (2 A) Integrierte Spoiler
- (2 B) Vortex Generatoren
- (2 C) Kinn-Spoiler
- Reduzierte Luftverwirbelungen

3

Wechselbare Leitflügel

- 2 optionale Größen
- Stabiler Sitz



RACE FORMULA FITTING & COMFORT

CONTROLLED
AIRFLOW —

STABLE
RIDE

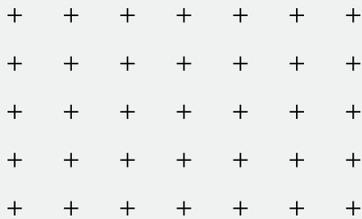




1
Doppelt
gesichertes
Visier

Lufteinlass

– Kraftvolle
Ventilation



2



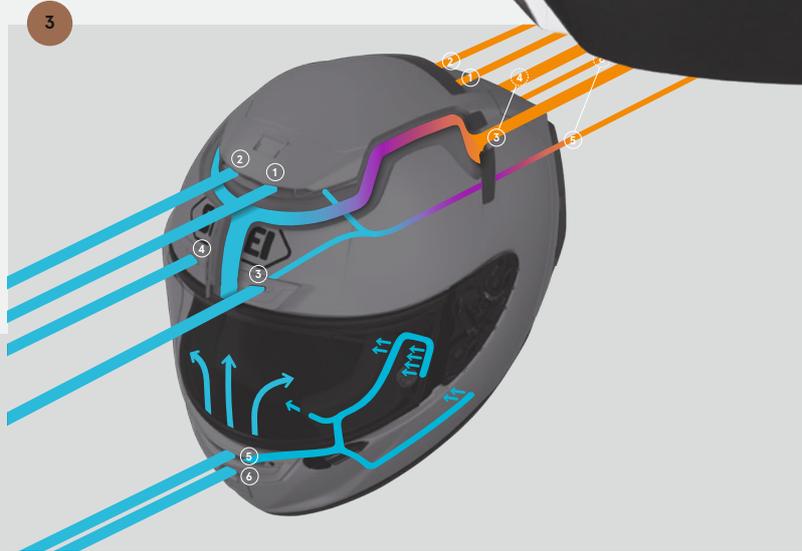
**Multi-Density
EPS-Liner**

- Verschiedene Härtegrade für optimalen Schutz
- Optimale Funktion durch 60 Jahre Erfahrung

4

**Leistungsstarkes
Ventilationssystem**

- 6 verschließbare Lufteinlässe
- 6 Luftauslässe
- Wangenpolster-Ventilationssystem



3



**4
Shell sizes**

5



6

Verstellbares Innenfutter

- Position um 4° verstellbar
- Polyurethan Polster, angenehme Materialien
- Weich und gleichzeitig stabil im Halt
- Schweißabsorbierend, schnell trocknend
- Herausnehmbar, waschbar

Shoei Techno— logy.

AIM+



Technologie

7

6-lagige stoßabsorbierende Fiberglasschale

- Multi-composite und High-Performance Faserlagen
- Extrem stabil, leicht im Gewicht
- Optimale Elastizität

Sicherheit

- **Helmschale aus AIM+**
„Organic Fiber“, „Multifiber“ und „High Performance Organic Fiber“ in verschiedenen Schichten für eine stoßabsorbierende Schale mit optimaler Steifigkeit
- **Mehrteiliges, modulares Styroporkernsystem**
Optimaler Schutz durch Styroporkernelemente mit unterschiedlichen Dämpfungsgraden
- **Beschlagghemmendes CWR-F Pinlock®-Visier**
2-dimensionale Ausführung, für die Benutzung von Abreißscheiben
- **Doppel-D-Verschluss**
Einfache Handhabung, immer perfekt justiert
- **Sicherheitssystem**
E.Q.R.S. (Emergency Quick Release System) vereinfacht die Helmabnahme im Notfall

Tragekomfort

- **4 verschieden große Helm-Außenschalen**
Für optimale Passform und kompakteste Größe, Schalengrößen:
1) XS-S, 2) M, 3) L, 4) XL-XXL
- **3D-geformtes Wangenpolster**
Für optimale Passform
- **Modulares Center-Pad**
Ermöglicht individuelles Anpassen
- **Wangenpolster und Center-Pad herausnehmbar, waschbar**
Für leichteres Reinigen
- **Kinnriemenabdeckung abnehmbar, waschbar**
Zur besseren Pflege

Belüftung

- **Innovatives Wangenpolster-Ventilationssystem**
Aktive Ventilation im unteren Bereich des Helmes
- **6 verschließbare Lufteinlässe und 6 Luftauslässe**
Optimale Ventilation bei sportlicher Fahrweise

Aerodynamik

- **Hochentwickeltes aerodynamisches System**
Reduziert unerwünschte Bewegungen des Helmes
- **Spoiler mit integrierten Leitflügeln**
2 optionale Größen für unterschiedliche Einsatzbereiche
- **Kinn-Spoiler**
Kontrollierter Luftstrom im unteren Helmbereich

X-Spirit 3 Professioneller Rennsporthelm



– **Black**
Art-Nr. 11 03 000*



M! – **Matt Black**
Art-Nr. 11 03 011*



– **White**
Art-Nr. 11 03 001*

X-Spirit 3

Integralhelme

Zubehör

- **14 verschiedene Visiere (s. S. 74)**
In individuellen Tönungen
- **Wangenpolster**
In verschiedenen Stärken zur individuellen Feinjustierung (31, 35, 39, 43 mm)
- **Modulares Kopfpolster**
In verschiedenen Stärken
- **Breath Guard (s. S. 74)**
 - Atemabweiser
 - Im Lieferumfang enthalten
- **Chin Curtain (s. S. 74)**
 - Reduziert Luftverwirbelungen im Helm
 - Im Lieferumfang enthalten
- **Kinn-Spoiler**
Im Lieferumfang enthalten
- **Original SHOEI-Helmbeutel**
Im Lieferumfang enthalten





M! – AM73 TC-2
Art-Nr. 11 03 913*



– Marquez6 TC-1
Art-Nr. 11 03 914*



M! – MM93 Black Concept 2.0 TC-1
Art-Nr. 11 03 912*



X-Spirit 3

Integralhelme



3



New

– Kujaku TC-10
Art-Nr. 11 03 115*



New

– Kujaku TC-5
Art-Nr. 11 03 114*



– Aerodyne TC-1
Art-Nr. 11 03 110*



– Aerodyne TC-2
Art-Nr. 11 03 111*



– Aerodyne TC-3
Art-Nr. 11 03 112*



– Aerodyne TC-4
Art-Nr. 11 03 113*

X-Spirit 3



New

EMERGENCY USE ONLY
PLEASE DO NOT REMOVE

Integralhelme

Sicherheit

- **Helmschale aus AIM**
„Organic Fiber“ und „Multifiber“ in verschiedenen Schichten für eine stoßabsorbierende Schale mit optimaler Steifigkeit
- **Mehrteiliges, modulares Styroporkernsystem**
Schutzoptimierung durch Styroporkernelemente mit unterschiedlichen Dämpfungsgraden
- **CPB-1V Visier**
 - Klare Sicht unter fast allen Bedingungen
 - Höhe 3-fach arretierbar
- **Doppel-D-Verschluss**
Einfache Handhabung, immer perfekt justiert

Tragekomfort

- **3 verschieden große Helm-Außenschalen**
Für optimale Passform und kompakteste Größe, Schalengrößen:
1) XS-M, 2) L, 3) XL-XXL
- **Centerpad herausnehmbar, waschbar**
Für ein angenehmes Tragegefühl
- **Wangenpolster herausnehmbar, waschbar**
Für leichteres Reinigen und individuelle Feinjustierung dank unterschiedlicher Polstergrößen
- **Kinnriemenabdeckung herausnehmbar, waschbar**
Zur besseren Pflege

Zubehör

- **Wangenpolster**
In verschiedenen Stärken zur individuellen Feinjustierung (31, 35, 39, 43, 47 mm)
- **Original SHOEI-Helmbeutel**
Im Lieferumfang enthalten
- **CPB-1V Visier in 2 Farben (s. S. 74)**
Klares Visier im Lieferumfang enthalten

Glamster Style for Miles



Style
for
Miles



– Off White
Art-Nr. 11 15 003*



– Black
Art-Nr. 11 15 000*



M! – Matt Black
Art-Nr. 11 15 011*



– Laguna Blue
Art-Nr. 11 15 019*



Glamster

Integralhelme



▲
— Basalt Grey
Art-Nr. 11 15 028*

glamster



New



– MM93 Retro TC-10
Art-Nr. 11 15 902*



– Resurrection TC-2
Art-Nr. 11 15 100*



– Resurrection TC-5
Art-Nr. 11 15 101*



– Resurrection TC-10
Art-Nr. 11 15 102*



Sicherheit

- **Helmschale aus AIM**
„Organic Fiber“ und „Multifiber“ in verschiedenen Schichten für eine stoßabsorbierende Schale mit optimaler Steifigkeit
- **Mehrteiliges, modulares Styroporkernsystem**
Schutzoptimierung durch Styroporkernelemente mit unterschiedlichen Dämpfungsgraden
- **Beschlagghemmendes CNS-1-Pinlock®-Visier**
Schnell und einfach wechselbar
- **Micro-Ratchet-System aus Edelstahl**
Einfache Handhabung, immer perfekt justiert

Tragekomfort

- **QSV-2 Sonnenvisier**
· Erfüllt DIN EN1836 für Sonnenbrillen
· Größere Abdeckung
- **3 verschieden große Helm-Außenschalen**
Für optimale Passform und kompakteste Größe, Schalengrößen: 1) XS-M, 2) L, 3) XL-XXL
- **3D-geformtes Centerpad, herausnehmbar, waschbar**
Für ein angenehmes Tragegefühl
- **Wangenpolster herausnehmbar, waschbar**
Für leichteres Reinigen und individuelle Feinjustierung dank unterschiedlicher Polstergrößen
- **Kinnriemenabdeckung herausnehmbar, waschbar**
Zur besseren Pflege
- **Ear Pads**
Zur Geräuschreduzierung
- **Vorbereitet für Intercom Installation**
Vorbereitet für SENA® SRL2 und SRL2 Mesh

Belüftung

- **Mehrfache Be- und Entlüftung**
Für optimale Ventilation
- **Einlässe an Stirn und Kinn**
Zur Frischluftzufuhr
- **2 Auslässe am Hinterkopf**
Zur Ableitung der warmen, verbrauchten Luft
- **Neue Visierrastenposition**
· Verhindert das Beschlagen des Visiers
· Mehr Frischluft

Aerodynamik

- **Integrierter Spoiler**
Für optimale aerodynamische Performance

GT-Air 2 Fahrspaß unter allen Bedingungen



Integriertes
Sonnensvisier



Micro-Ratchet-
Verschluss



– White
Art-Nr. 11 14 001*



– Brilliant Yellow
Art-Nr. 11 14 023*



– Light Silver
Art-Nr. 11 14 010*



MI – Matt Blue Metallic
Art-Nr. 11 14 029*

GT-Air 2

Integralhelme

Zubehör

- Service-Tool
Im Lieferumfang enthalten
- 6 verschiedene CNS-1 Visiere (s. S. 74)
In individuellen Tönungen
- Wangenpolster
In verschiedenen Stärken zur individuellen
Feinjustierung (31, 35, 39, 43 mm)
- Breath Guard (s. S. 74)
 - Atemabweiser
 - Im Lieferumfang enthalten
- Kopfpolster
In verschiedenen Stärken
- Chin Curtain (s. S. 74)
 - Reduziert Luftverwirbelungen im Helm
 - Im Lieferumfang enthalten
- Original SHOEI-Helmbeutel
Im Lieferumfang enthalten



M1 – Matt Deep Grey
Art-Nr. 11 14 025*

M1 – Matt Black
Art-Nr. 11 14 011*

– Black
Art-Nr. 11 14 000*



AI – Qubit TC-5
Art-Nr. 11 14 130*



– Aperture TC-6
Art-Nr. 11 14 126*



– Aperture TC-1
Art-Nr. 11 14 122*



– Aperture TC-3
Art-Nr. 11 14 123*



– Aperture TC-4
Art-Nr. 11 14 124*



– Aperture TC-5
Art-Nr. 11 14 125*



– Lucky Charms TC-10
Art-Nr. 11 14 121*

* Bitte ergänzen Sie die Artikelnummer um die gewünschte Größe [Beispiel: Art-Nr. 11 07 133 XL]

GT-Air 2

Integralhelme



New





New

M1 – Tesseract TC-1
Art-Nr. 11 14 127*



New

M1 – Tesseract TC-5
Art-Nr. 11 14 128*



New

– Tesseract TC-10
Art-Nr. 11 14 129*



M1 – Panorama TC-5
Art-Nr. 11 14 116*



– Panorama TC-8
Art-Nr. 11 14 117*



– Panorama TC-10
Art-Nr. 11 14 118*



– Emblem TC-1
Art-Nr. 11 14 119*



GT-Air 2

Integralhelme



New



M! — Ubiquity TC-9
Art-Nr. 11 14 131*

Sicherheit

- **Helmschale aus AIM**
„Organic Fiber“ und „Multifiber“ in verschiedenen Schichten für eine stoßabsorbierende Schale mit optimaler Steifigkeit
- **Mehrteiliges, modulares Styroporkernsystem**
Schutzoptimierung durch Styroporkernelemente mit unterschiedlichen Dämpfungsgraden
- **Beschlagghemmendes CNS-3-Pinlock®-Visier**
Schnell und einfach wechselbar
- **Micro-Ratchet-System aus Edelstahl**
Einfache Handhabung, immer perfekt justiert
- **360° Pivot-Locking-System aus Edelstahl**
Zur sicheren Arretierung des Kinnteils
- **Doppelhomologation**
Als Jet- und Integralhelm homologiert

Tragekomfort

- **QSV-1 Sonnensvisier**
Erfüllt DIN EN1836 für Sonnenbrillen
- **3 verschieden große Helm-Außenschalen**
Für optimale Passform und kompakteste Größe, Schalengrößen: 1) XXS-M, 2) L, 3) XL-XXL
- **3D-geformtes Centerpad, herausnehmbar, waschbar**
Für ein angenehmes Tragegefühl
- **Wangenpolster herausnehmbar, waschbar**
Für leichteres Reinigen und individuelle Feinjustierung dank unterschiedlicher Polstergrößen
- **Kinnriemenabdeckung abnehmbar, waschbar**
Zur besseren Pflege
- **Ear Pads**
Zur Geräuschreduzierung
- **Vorbereitet für die Installation des SENA® SRL2* und SRL2 Mesh Kommunikationssystems** (*Speziell für den Neotec 2 entwickelt)

Belüftung

- **Mehrfache Be- und Entlüftung**
Für optimale Ventilation
- **Einlässe an Stirn und Kinn**
Zur Frischluftzufuhr
- **2 Auslässe am Hinterkopf**
Zur Ableitung der warmen, verbrauchten Luft
- **Enorme Verbesserung zum schon sehr guten Neotec**
Durch neuentwickelte Lufteinlässe

Aerodynamik

- **Integrierter Spoiler**
Für optimale aerodynamische Performance
- **Integrierter Turbulenz-Generator**
Zur aktiven Geräuschreduzierung
- **Neuer Kinnspoiler (Aero Deflector)**
Ruhige Fahrt durch weniger Turbulenzen

Neotec 2 Vielseitiger Klapphelm



Integriertes
Sonnensvisier



Micro-Ratchet-
Verschluss



Mt – Matt Deep Grey
Art-Nr. 12 06 025*



– Anthracite Metallic
Art-Nr. 12 06 016*



– Light Silver
Art-Nr. 12 06 010*



– White
Art-Nr. 12 06 001*

Neotecc 2

Klapphelme

Zubehör

- **Service-Tool**
Im Lieferumfang enthalten
- **6 verschiedene CNS-3 Visiere** (s. S. 74)
In individuellen Tönungen
- **2 verschiedene QSV-1 Sonnenvisiere** (s. S. 74)
- **Wangenpolster**
In verschiedenen Stärken zur individuellen
Feinjustierung (31, 35, 39 mm)
- **Breath Guard** (s. S. 74)
 - Atemabweiser
 - Im Lieferumfang enthalten
- **Kopfpolster**
In verschiedenen Stärken
- **Chin Curtain** (s. S. 74)
 - Reduziert Luftverwirbelungen im Helm
 - Im Lieferumfang enthalten
- **Original SHOEI-Helmbeutel**
Im Lieferumfang enthalten



– Wine Red
Art-Nr. 12 06 017*



– Black
Art-Nr. 12 06 000*



M! – Matt Black
Art-Nr. 12 06 011*



M! – Matt Blue Metallic
Art-Nr. 12 06 029*



New

M1 – Jaunt TC-5
Art-Nr. 12 06 114*



New

M1 – Jaunt TC-1
Art-Nr. 12 06 113*



New

M1 – Jaunt TC-7
Art-Nr. 12 06 115*



– Seperator TC-3
Art-Nr. 12 06 110*



– Seperator TC-10
Art-Nr. 12 06 112*



M1 – Seperator TC-5
Art-Nr. 12 06 111*



– Respect TC-1
Art-Nr. 12 06 107*



M1 – Respect TC-5
Art-Nr. 12 06 108*



– Respect TC-10
Art-Nr. 12 06 109*

Neotec 2

Klapphelme



New



▲
 – Winsome TC-6
 Art-Nr. 12 06 117*

– Winsome TC-1
 Art-Nr. 12 06 116*



Jet

Jethelme



Sicherheit

- **Helmschale aus AIM**
„Organic Fiber“ und „Multifiber“ in verschiedenen Schichten für eine stoßabsorbierende Schale mit optimaler Steifigkeit
- **Mehrteiliges, modulares Styroporkernsystem**
Schutzoptimierung durch Styroporkernelemente mit unterschiedlichen Dämpfungsgraden
- **CJ-2 Visier**
Optionale Pinlock®-Montage
- **Micro-Ratchet-System aus Edelstahl**
Einfache Handhabung, immer perfekt justiert

Tragekomfort

- **QSV-2 Sonnenvisier**
Erfüllt DIN EN1836 für Sonnenbrillen
- **4 verschieden große Helm-Außenschalen**
Für optimale Passform und kompakteste Größe, Schalengrößen:
1) XS-S, 2) M, 3) L, 4) XL-XXL
- **3D-geformtes Centerpad, herausnehmbar, waschbar**
Für ein angenehmes Tragegefühl
- **Wangenpolster herausnehmbar, waschbar**
Für leichteres Reinigen und individuelle Feinjustierung dank unterschiedlicher Polstergrößen
- **Kinnriemenabdeckung abnehmbar, waschbar**
Zur besseren Pflege
- **Ear Pads**
Zur Geräuschreduzierung
- **Vorbereitet für Intercom Installation**
Vorbereitet für SENA® SRL2 und SRL2 Mesh

Belüftung

- **Mehrfache Be- und Entlüftung**
Für optimale Ventilation
- **Einlässe an der Stirn**
Zur Frischluftzufuhr
- **2 Auslässe am Hinterkopf**
 - Zur Ableitung der warmen, verbrauchten Luft
 - Beugt Ermüdungszuständen vor

Aerodynamik

- **Integrierter Spoiler**
Für optimale aerodynamische Performance

J-Cruise 2 Open up your Ride



Integriertes
Sonnenvisier



Micro-Ratchet-
Verschluss

J-Cruise II

Jethelme

Zubehör

- **Service-Tool**
Im Lieferumfang enthalten
- **Wangenpolster**
In verschiedenen Stärken zur individuellen
Feinjustierung (31, 35, 39, 43 mm)
- **V-440 Peak**
optional in weiß oder schwarz
- **Kopfpolster**
In verschiedenen Stärken
- **Original SHOEI-Helmbeutel**
Im Lieferumfang enthalten
- **CJ-2 Pinlock® optional**





— Aglero TC-2
Art-Nr. 13 09 102*



M! — Aglero TC-1
Art-Nr. 13 09 100*



— Aglero TC-3
Art-Nr. 13 09 103*



— Aglero TC-5
Art-Nr. 13 09 104*



— Adagio TC-6
Art-Nr. 13 09 107*



— Adagio TC-1
Art-Nr. 13 09 105*



M! — Adagio TC-5
Art-Nr. 13 09 106*



— White
Art-Nr. 13 09 001*



M! — Matt Blue Metallic
Art-Nr. 13 09 029*



M! — Matt Deep Grey
Art-Nr. 13 09 025*



— Black
Art-Nr. 13 09 000*

* Bitte ergänzen Sie die Artikelnummer um die gewünschte Größe [Beispiel: Art-Nr. 11 07 133 XL]

J-Cruise 2

Jethelme



Sicherheit

- **Helmschale aus AIM**
„Organic Fiber“ und „Multifiber“ in verschiedenen Schichten für eine stoßabsorbierende Schale mit optimaler Steifigkeit
- **Mehrteiliges, modulares Styroporkernsystem**
Schutzoptimierung durch Styroporkernelemente mit unterschiedlichen Dämpfungsgraden
- **CJ-3 Visier**
Höhe 3-fach arretierbar
- **Doppel-D-Verschluss**
Einfache Handhabung, immer perfekt justiert

Tragekomfort

- **3 verschieden große Helm-Außenschalen**
Für optimale Passform und kompakteste Größe, Schalengrößen: 1) XS-M, 2) L, 3) XL-XXL
- **Centerpad, herausnehmbar, waschbar**
Für ein angenehmes Tragegefühl
- **Wangenpolster herausnehmbar, waschbar**
Für leichteres Reinigen und individuelle Feinjustierung dank unterschiedlicher Polstergrößen
- **Kinnriemenabdeckung abnehmbar, waschbar**
Zur besseren Pflege

Zubehör

- **Wangenpolster**
In verschiedenen Stärken zur individuellen Feinjustierung (31, 35, 39, 43 mm)
- **Kopfpolster**
In verschiedenen Stärken
- **Original SHOEI-Helmbeutel**
Im Lieferumfang enthalten
- **CJ-3 Visier in 6 Farben (s. S. 74)**



J-O
Universeller Jethelm



– Off White
Art-Nr. 13 08 003*



– Basalt Grey
Art-Nr. 13 08 028*



M! – Matt Brown
Art-Nr. 13 08 012*



M! – Matt Light Silver
Art-Nr. 13 08 018*



Jethelme



M! ▲
— Matt Black
Art-Nr. 13 08 011*

— Laguna Blue
Art-Nr. 13 08 019*

— British Green
Art-Nr. 13 08 020*

— Black
Art-Nr. 13 08 000*



Mt – Carburettor TC-8
Art-Nr. 13 08 111*



Mt – Carburettor TC-2
Art-Nr. 13 08 112*



– Carburettor TC-6
Art-Nr. 13 08 105*



New

Mt – Carburettor TC-10
Art-Nr. 13 08 113*



Sicherheit

- **Helmschale aus AIM**
„Organic Fiber“ und „Multifiber“ in verschiedenen Schichten für eine stoßabsorbierende Schale mit optimaler Steifigkeit
- **Mehrteiliges, modulares Styroporkernsystem**
Schutzoptimierung durch Styroporkernelemente mit unterschiedlichen Dämpfungsgraden
- **CJ-3 Visier**
Höhe dreifach arretierbar
- **Doppel-D-Verschluss**
Einfache Handhabung, immer perfekt justiert

Tragekomfort

- **3 verschieden große Helm-Außenschalen**
Für optimale Passform und kompakteste Größe, Schalengrößen: 1) XS-M, 2) L, 3) XL-XXL
- **Centerpad, herausnehmbar, waschbar**
Für ein angenehmes Tragegefühl
- **Wangenpolster herausnehmbar, waschbar**
Für leichteres Reinigen und individuelle Feinjustierung dank unterschiedlicher Polstergrößen
- **Kinnriemenabdeckung herausnehmbar, waschbar**
Zur besseren Pflege

Zubehör

- **Wangenpolster**
In verschiedenen Stärken zur individuellen Feinjustierung (31, 35, 39, 43, 47 mm)
- **CJ-3 Visier in 6 Farben (s. S. 74)**
Klares Visier im Lieferumfang enthalten
- **V-480 Schirm**
(Optional)
- **Original SHOEI-Helmbeutel**
Im Lieferumfang enthalten

The EX-ZERO

EX-Zero
Die Leidenschaft bleibt



– **Brilliant Yellow**
Art-Nr. 14 09 023*



– **Basalt Grey**
Art-Nr. 14 09 028*



– **Shine Red**
Art-Nr. 14 09 017*

EX-ZERO

BASED ON THE ORIGINAL

shoei EX SERIES

FROM THE 1980^s



V-480 Schirm optional erhältlich!

— V-480 Schirm
Art-Nr. 18 04 262 0



Offroadhelme



▲ — Off White
Art-Nr. 14 09 003*

— Black
Art-Nr. 14 09 000*

● — Matt Black
Art-Nr. 14 09 011*

NEORETRO
 LOOK WITH
Modern
TECHNOLOGY
 AND
SAFETY
 AIM · EQRS · DOUBLE D-RING



New



New



– Xanadu TC-5
 Art-Nr. 14 09 103*



New



– Equation TC-11
 Art-Nr. 14 09 102*



– Equation TC-2
 Art-Nr. 14 09 100*



– Equation TC-10
 Art-Nr. 14 09 101*

* Bitte ergänzen Sie die Artikelnummer um die gewünschte Größe [Beispiel: Art-Nr. 11 07 133 XL]

CLASSIC APPEARANCE

WITH ALMOST INVISIBLE INTEGRATED

CF-3 Visor

SHOEI

E-S-T
59

The SHOEI PREMIUM HELMETS

EX-ZERO

RIDE WITH CONFIDENCE



Sicherheit

- **Helmschale aus AIM+**
„Organic Fiber“, „Multifiber“ und „High Performance Organic Fiber“ in verschiedenen Schichten für eine stoßabsorbierende Schale mit optimaler Steifigkeit
- **Mehrteiliges, modulares Styroporkernsystem**
Schutzoptimierung durch Styroporkernelemente mit unterschiedlichen Dämpfungsgraden
- **Beschlaghemmendes CNS-2-Pinlock®-Visier**
Schnell und einfach wechselbar
- **Doppel-D-Verschluss**
Einfache Handhabung, immer perfekt justiert
- **E.Q.R.S. Sicherheitssystem**
E.Q.R.S. (Emergency Quick Release System) vereinfacht die Helmabnahme im Notfall

Tragekomfort

- **4 verschieden große Helm-Außenschalen**
Für optimale Passform und kompakte Größe, Schalengrößen: 1) XS-S, 2) M, 3) L, 4) XL-XXL
- **3D-geformtes Centerpad, herausnehmbar, waschbar**
Für ein angenehmes Tragegefühl
- **Wangenpolster herausnehmbar, waschbar**
Für einfaches Reinigen und individuelle Feinjustierung dank unterschiedlicher Polstergrößen (31, 35, 39, 43 mm)
- **Kinnriemenabdeckung abnehmbar, waschbar**
Zur besseren Pflege
- **Ear Pads**
Zur Geräuschreduzierung
- **Vorbereitet für Intercom Installation**

Belüftung

- **Mehrfache Be- und Entlüftung**
Für optimale Ventilation
- **Einlässe an Stirn, Kinn und Oberkopf**
Zur Frischluftzufuhr
- **4 Auslässe am Hinterkopf sowie 2 im Nacken**
Zur Ableitung der warmen, verbrauchten Luft und Vorbeugung von Ermüdungsständen

Aerodynamik

- **Integrierter Spoiler**
Für eine aerodynamisch optimierte Form und überzeugende Performance

Hornet ADV On- und Off-Road Helm



Hornet ADV

Zubehör

- **3 verschiedene CNS-2 Visiere** (s. S. 74)
In individuellen Tönungen
- **Wangenpolster**
In verschiedenen Stärken zur individuellen
Feinjustierung (31, 35, 39, 43 mm)
- **Kopfpolster**
In verschiedenen Stärken
- **Breath Guard** (s. S. 74)
 - Atemabweiser
 - Im Lieferumfang enthalten
- **Chin Curtain** (s. S. 74)
 - Reduziert Luftverwirbelungen im Helm
 - Im Lieferumfang enthalten
- **Original SHOEI-Helmbeutel**
Im Lieferumfang enthalten





— Sovereign TC-10
Art-Nr. 14 07 109*



— Sovereign TC-1
Art-Nr. 14 07 107*



— Sovereign TC-3
Art-Nr. 14 07 108*



M! — Matt Deep Grey
Art-Nr. 14 07 025*



— White
Art-Nr. 14 07 001*



M! — Matt Black
Art-Nr. 14 07 011*



— Black
Art-Nr. 14 07 000*

Hornet ADV

Offroadhelme



Straight
lines,
no games.



VFX-WR



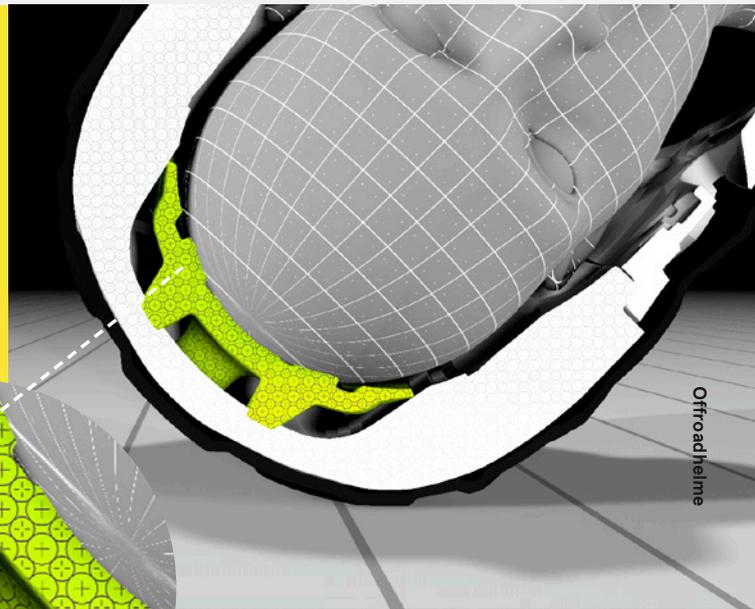
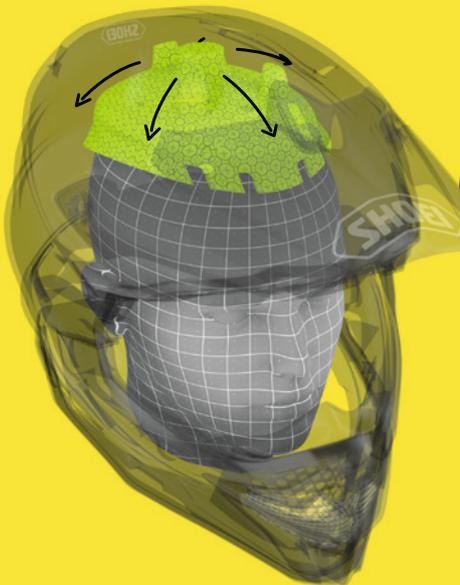




Protection

System

M.E.D.S.



Offroadhelme

**3D Cones
absorbieren die
Rotationsenergie**

M.E.D.S. (Motion Energy Distribution System)

- Zusätzlicher EPS-Liner reduziert die Rotationsenergie im Falle eines Sturzes
- Während der Haupt-EPS-Liner weiterhin die Aufprallenergie absorbiert, wird der zusätzliche EPS-Liner bei einem Aufprall in Schwingung versetzt und so die Rotationsenergie abgeschwächt

- Signifikante Reduzierung der Rotationskräfte im Vergleich zum Vorgängermodell
- Technisch fortschrittlicher als jedes vergleichbare Dual-Liner-System

Sicherheit

- **Helmschale aus AIM+**
Organisches Fiberglas, Multifiber und High Performance Organic Fiber in verschiedenen Schichten für eine stoßabsorbierende Schale mit optimaler Steifigkeit
- **M.E.D.S. (Motion Energy Distribution System)**
Zusätzlicher EPS-Liner reduziert die Rotationsenergie im Falle eines Sturzes
- **3-teiliges modulares Styroporkernsystem**
Schutzoptimierung durch Styroporkernelemente mit unterschiedlichen Dämpfungsgraden
- **E.Q.R.S. (Emergency Quick Release System)**
Zur vereinfachten Helmabnahme durch Entfernung der Wangenpolster im Notfall
- **Doppel-D-Verschluss**
Einfache Handhabung, immer perfekt justiert
- **Mud Guard inklusive**
Schutz vor Steinschlag

Tragekomfort

- **4 verschieden große Helm-Außenschalen**
Für optimale Passform und kompakteste Größe, Helmgrößen: 1) XS-S, 2) M, 3) L, 4) XL-XXL
- **3D Max Dry Wangenpolster, herausnehmbar, waschbar**
· Atmungsaktiv & feuchtigkeitsabsorbierend
· Verschiedene Polstergrößen für perfekte Passform (31, 35, 39, 43 mm)
- **3D Max Dry Kopfpolster, herausnehmbar, waschbar**
Für leichteres Reinigen, atmungsaktiv und feuchtigkeitsabsorbierend
- **Kinnriemenpolster abnehmbar, waschbar**
Zur besseren Pflege

Belüftung

- **Mehrfache Be- und Entlüftung**
Für optimalste Ventilation – auch bei heißesten Rennsituation immer kühlen Kopf bewahren
- **Mehrere Einlässe im Stirnbereich und am Oberkopf**
Zur Einleitung frischer Luft
- **Zusätzliche Auslässe am Hinterkopf und im Nackenbereich**
Zur Ableitung der warmen, verbrauchten Luft

Aerodynamik

- **Speziell entwickelte Helmschale**
Radikal sportliches Design mit integrierten Spoilern für optimale Aerodynamik und Performance
- **Vollintegrierter Helmschild**
Nahtlose Verbindung zwischen Helmschale und Helmschild, neues Helmschild-Positionierungs-System
- **Aggressiv gestaltetes und vergrößertes Nose Cover**
Für geringeren Windwiderstand und verbesserte Atemluftzufuhr

VFX-WR Professioneller Offroadhelm



– White
Art-Nr. 14 08 001*



– Black
Art-Nr. 14 08 000*



 – Matt Black
Art-Nr. 14 08 002*

VFX-WR

Zubehör

- **3D-Wangenpolster**
In verschiedenen Stärken zur individuellen Feinjustierung (31, 35, 39, 43 mm)
- **Helmschild**
In verschiedenen Farben/Dekoren erhältlich
- **Kinnriemenabdeckung**
- **Kopfpolster**
In verschiedenen Stärken zur individuellen Feinjustierung
- **Nose Cover**
In verschiedenen Farben erhältlich
- **Original SHOEI-Helmbeutel**
Im Lieferumfang enthalten





– Pinnacle TC-1
Art-Nr. 14 08 114*



– Pinnacle TC-2
Art-Nr. 14 08 115*



– Pinnacle TC-8
Art-Nr. 14 08 116*



– Allegiant TC-3
Art-Nr. 14 08 111*



– Allegiant TC-1
Art-Nr. 14 08 110*



– Allegiant TC-6
Art-Nr. 14 08 112*



– Allegiant TC-8
Art-Nr. 14 08 113*

VFX-WR



▲
— Pinnacle TC-8
Art-Nr. 14 08 116*

Sicherheit

- **Helmschale aus AIM**
Organisches Fiberglas in verschiedenen Schichten für eine stoßabsorbierende Schale mit optimaler Steifigkeit

Belüftung

- **Belüftung mit separaten, verschließbaren Ein- und Auslässen**

**TR-3
Trial Helm****Tragekomfort**

- **2 verschieden große Helm-Außenschalen**
Schalengrößen: 1) XS-M und 2) L-XL
- **Geringes Gewicht von nur 1.050 g**
(+/-50 g) Bei Größe M, zur Entlastung der Nackenmuskulatur
- **Innenfutter vollständig herausnehmbar, waschbar**
- **Abnehmbarer und höhenverstellbarer Helmschild**
Zur individuellen Justierung

- **White**
Art-Nr. 14 02 001*

Zubehör

- **Wangenpolster**
In verschiedenen Stärken zur individuellen Feinjustierung (43, 47, 51 mm)
- **Kinnriemenabdeckung**
- **Kopfpolster**
- **Original SHOEI-Helmbeutel**
Im Lieferumfang enthalten



TR-3



– Zip Hoody

blue Art-Nr. 31 01 012*
grey Art-Nr. 31 01 022*
black Art-Nr. 31 01 000*



* Bitte ergänzen Sie die Artikelnummer um die gewünschte Größe S, M, L oder XL
 [Beispiel: Art-Nr. 31 01 012 XL]

– T-Shirt

blue Art-Nr. 33 01 012*
sand Art-Nr. 33 01 018*
red Art-Nr. 33 01 017*
black Art-Nr. 33 01 000*
grey Art-Nr. 33 01 022*



– Beanie grey
 Art-Nr. 37 01 003 0



– Beanie black
 Art-Nr. 37 01 001 0



– Beanie blue
 Art-Nr. 37 01 002 0



– Basecap white/black
 Art-Nr. 35 01 001 0



– Basecap black/white
 Art-Nr. 35 01 000 0



– Basecap black/black
 Art-Nr. 35 01 011 0



– Trucker Cap black/grey
 Art-Nr. 35 02 022 0



– Trucker Cap white/blue
 Art-Nr. 35 02 013 0

Transitions™

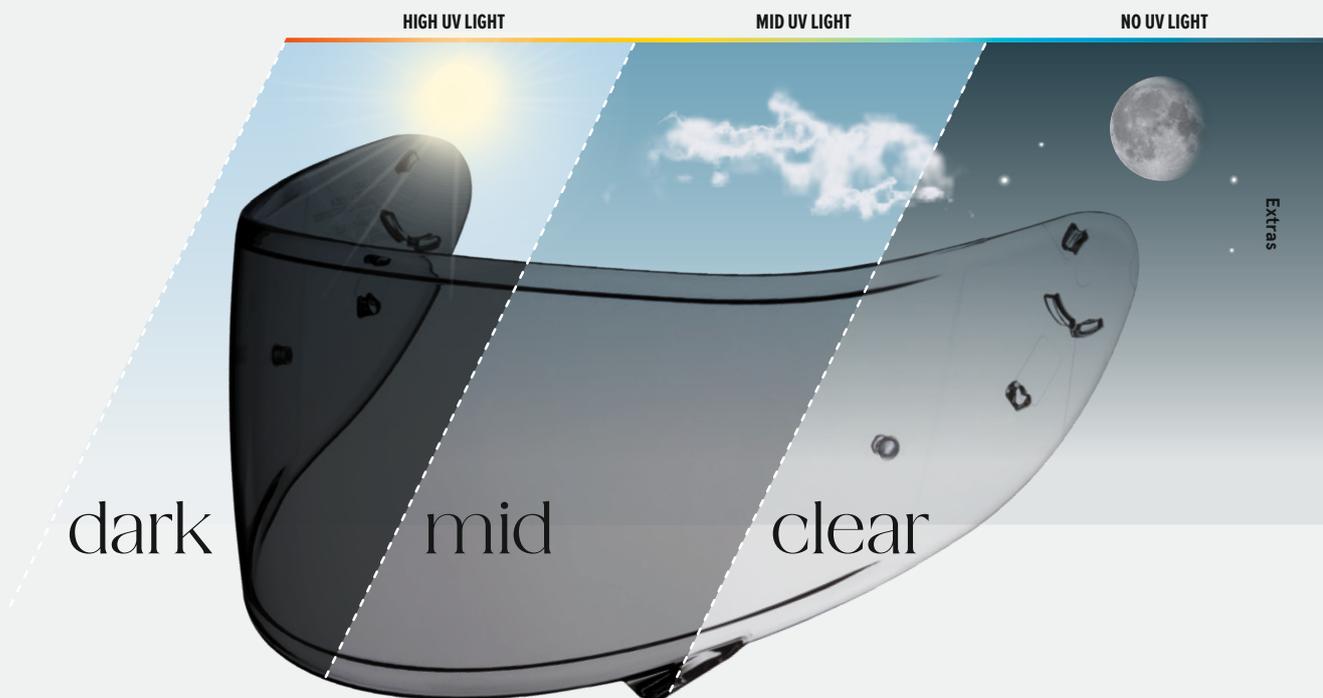
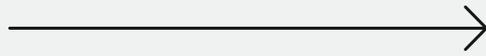
Adaptive Visier Techno- logie

Photochromatische Technologie für eine sichere, entspannte Fahrt.

Motorradfahrer wissen, wie essentiell eine klare, gute Sicht ist. Traditionell müssen Fahrer sich auf unterschiedlichste Lichtsituationen einstellen, indem sie zwei Visiere mit sich führen (eines klar, eines getönt).

Transitions® adaptive Visiertechnologie behebt dieses Problem – und verbessert sogar die Sicht durch eine stufenlose Anpassung der Visiertönung an wechselnde Lichtverhältnisse.

stufenlos



Erfüllt internationale Standards

- Seit 20 Jahren ist Transitions® Optical führend in photochromatischer Technologie und weltweit bekannt für seine photochromatischen Brillengläser.
- UV-Schutz: Das Visier blockiert 100% der UV-Strahlen
- Abdunkelung in 2 Minuten
- Stossfest

Photochromatische Moleküle können hell, dunkel und alles dazwischen

- Wenn ein Transitions® Visier UV-Licht ausgesetzt wird, beginnen Trillionen von photochromatischen Molekülen ihre Struktur zu ändern. Diese Reaktion färbt das Visier dunkel.
- Die Überlegenheit der Transitions® Technologie liegt in der exklusiven und patentierten Zusammensetzung. Die Moleküle kalibrieren sich fortlaufend, so dass unter allen Gegebenheiten die optimale Menge Licht zum Auge vordringt.

Visiere ↘

	X-Spirit 3	NXR 2	NXR	GT-Air 2	GT-Air	Neotec 2	J-Cruise 2	J-Cruise	J-O	Ex-Zero	Glamster	Hornet ADV	XR-1100 Qwest	Neotec
 Klar	CWR-1 CWR-F	CWR-F2	CWR-1 CWR-F	CNS-1	CNS-1	CNS-3	CJ-2	CJ-2	CJ-3	CJ-3	CPB-1V ***	CNS-2	CW-1 CWF-1	CNS-1
 Leicht getönt	CWR-1 CWR-F*	CWR-F2	CWR-1 CWR-F*	CNS-1	CNS-1	CNS-3	-	-	-	-	-	-	CW-1 CWF-1*	CNS-1
 Stark getönt*	CWR-1 CWR-F	CWR-F2	CWR-1 CWR-F	CNS-1 QSV-2	CNS-1 QSV-1	CNS-3 QSV-1	CJ-2 QSV-2	CJ-2 QSV-1	CJ-3	CJ-3	CPB-1V	CNS-2	CW-1 CWF-1	CNS-1 QSV-1
 Silber verspiegelt*	CWR-1	CWR-F2	CWR-1	CNS-1	CNS-1	CNS-3	-	-	CJ-3	CJ-3	-	CNS-2	CW-1	CNS-1
 Blau verspiegelt*	CWR-1	CWR-F2	CWR-1	CNS-1	CNS-1	CNS-3	-	-	-	-	-	-	CW-1	CNS-1
 Gold verspiegelt*	CWR-1	CWR-F2	CWR-1	-	-	-	-	-	CJ-3	CJ-3	-	-	CW-1	-
 High Definition Orange*	CWR-1	-	CWR-1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CW-1	-
 High Definition Gelb*	CWR-1 CWR-F	CWR-F2	CWR-1 CWR-F	- QSV-2	- QSV-1	- QSV-1	- QSV-2	- QSV-1	CJ-3	CJ-3	-	-	CW-1 CWF-1	- QSV-1
 Verlaufend getönt*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CW-1	-
 Rainbow verspiegelt*	CWR-1	CWR-F2	CWR-1	CNS-1	CNS-1	CNS-3	-	-	-	-	-	-	CW-1	CNS-1
 Transitions® adaptives Visier*	CWR-1	CWR-F2	CWR-1	-	-	-	-	-	CJ-3	CJ-3	-	-	-	-
 Pinlock®	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓

Zubehör ↘

Airmask	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breath Guard	J	F	F	F	F	F	-	-	-	-	-	H	F	F
Chin Curtain	D	D	D	J	G	H / I	-	-	-	-	K	D	D	E
Peak	-	-	-	-	-	-	V-440	V-440	-	V-480	-	-	-	-



Rennvisier**
(CWR-F, CWF-1)



Tear-Offs**
Abreißfolien für Rennvisiere



Universal Com Holder
Zur Installation von Drittanbieter-Kommunikationssystemen



Airmask**
(Nur für X-Spirit 3, X-Spirit 2)



Breath Guard**
Atemabweisend



Chin Curtain**
Beugt Luftverwirbelungen vor / Geräuschreduzierung

M! Matt

* Entspricht nicht der aktuellen E22/05 Homologationsvorschrift.

** Abbildungen können je nach Modell abweichen.

*** CPB-1V Pinlock® Visiere erfüllen bei Verwendung mit der Pinlock® EVO Scheibe nicht die optischen Anforderungen der ECE R22.

Ausschlussklärung: Bedingt durch den Reproduktionsprozess sind sowohl farbliche als auch grafische Abweichungen möglich. Aufgrund derartiger Abweichungen sind jegliche Gewährleistungen gegenüber SHOEI ausdrücklich ausgeschlossen.

Preisangaben: Alle genannten Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen des Herstellers. Preisänderungen vorbehalten.

Stand: September 2021

Die Angaben zu Lieferumfang, technischen Daten, Konstruktion, Ausstattung, Material und äußerem Erscheinungsbild beziehen sich auf den Zeitpunkt der Drucklegung des Prospekts und sind daher unverbindlich. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Alle Rechte vorbehalten. Diese Veröffentlichung ist urheberrechtlich geschützt. Die dadurch begründeten Rechte, insbesondere die der Übersetzung, des Nachdrucks, der Entnahme von Abbildungen, der Funksendung, der Wiedergabe auf fotomechanischem oder ähnlichem Weg und der Speicherung in Datenverarbeitungsanlagen bleiben vorbehalten. Reproduktionen und andere rechtsbeeinträchtigende Maßnahmen sind nur mit ausdrücklicher schriftlicher Erlaubnis durch den Urheber zulässig. CW-1 Visor Patent EP 1 856 999 A2.

Inhalt: SHOEI (Europa) GmbH, Langenfeld **Gestaltung:** Bionic-Systems.com, Düsseldorf

Bildquellen: Javier Echavarría, Lukasz Swiderek, Klaus Dyba, Christoph Leib, Dimitri Coste, Eva Szabadfi, Pep Segales, Hector Saura, Shoei

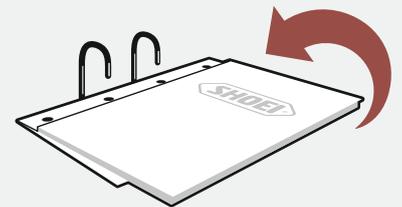
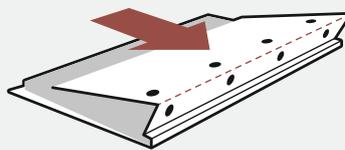
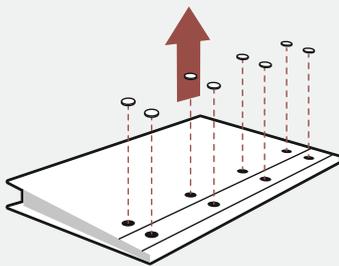
Mehr Informationen und eine Liste der Distributeure finden Sie unter: www.shoei.de

Kopfumfang (cm)	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66
Helmgrösse	XXS		XS		S		M		L		XL		XXL		XXXL	

Helmet Size Chart



Shoei



Shoei Distribution GmbH
Elisabeth-Selbert-Straße 13
40764 Langenfeld
Germany
info@shoei.de

T +49 2173 – 399 75 0
F +49 2173 – 399 75 66

Shoei.de



SHOEI RACING S